

中华人民共和国国家标准

GB/T××××—200×

旅居挂车 质量和尺寸 术语及其定义

Caravans — Masses and dimensions — Vocabulary

(草稿)

200×—××—××发布

200×—××—××实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目次

前言

ISO 前言

1 范围.

2 引用标准 错误！未定义书签。

3 概述 错误！未定义书签。

4 质量 1

5 尺寸 2

前 言

本标准等同采用 ISO7237:1993《旅居挂车 质量和尺寸 词汇》(英文版),包括其修正案 ISO7237-Amd1:2001。

本标准由全国汽车标准化技术委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准主持起草单位:交通部公路科学研究院

本标准参加起草单位: 中国汽车技术研究中心、吉林大学、中天高科特种车辆有限公司

本标准主要起草人:

ISO 前言

ISO（国际标准化组织）是由各国国家标准协会（ISO 会员团体）组成的一个世界性学会。国际标准的制定工作通常由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时，有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的官方和非官方的国际组织，也参与此项工作。ISO 在电工标准化方面与国际电工委员会（IEC）密切合作。

被技术委员会采纳的国际标准草案，要分发给各会员团体进行投票表决。国际标准只有在至少 75% 会员团体投票赞同后才能被批准公布。

ISO 7237: 1993 国际标准是由 ISO/TC22（道路车辆）技术委员会 SC6（尺寸、质量术语和定义）分标委拟订的。

次版本是对第一版（ISO 7237: 1981）的技术修订，次版本同时取代第一版本。

旅居挂车 质量和尺寸术语及其定义

1 范围

本标准规定了GB/T3730.1旅居挂车质量和尺寸的名词术语，并给以定义。本标准不涉及名词术语的测量方法、单位、测试精度和级别分类。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 3730.3-1992 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

ISO 1103:1976 道路车辆 旅居车和轻型挂车 连接球 尺寸参数 (ISO1130:1976, Road vehicles-Caravans and light trailers-Coupling ball- Dimensional characteristics)

GB/T 3730.2-1996 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

3 总则

没有特殊说明，本标准中旅居车辆是指出厂的新车。应满足如下条件

- 旅居挂车静止的置于水平支撑面上；长度和宽度应在水平面上测量，高度在垂直面上测量；
- 旅居挂车所有车轮（包括支撑轮在内）均在支撑平面上，旅居挂车的室内地面应保持水平；
- 旅居挂车顶部通风口、门、窗都应关闭；收回能伸展的装置；
- 旅居挂车的纵向对称平面按 GB/T 3730.3-1992 2.4 条的定义；
- 旅居挂车质量是指旅居车在额定高度下测量的最大允许轴载质量；
- 轮胎气压应达到与 4.1.4 规定的旅居挂车最大允许总质量相对应的压力；

4 质量 Masses

4.1 旅居挂车质量 Masses relative to caravan alone

4.1.1 整备质量 unladen mass

按制造商规定配置装备的旅居挂车质量（不包括选装件）。

4.1.2 实际质量 actual mass

旅居车加载旅行专用装备后的质量。

4.1.3 最大设计总质量 maximum design total mass

最大设计总质量定义按 GB/T 3730.2-1996 4.7 的规定。

4.1.4 最大允许总质量 maximum authorized total mass

最大允许总质量的定义按 GB/T 3730.2-1996 4.8 的规定。

4.1.5 最大设计装载质量 maximum design pay mass

4.1.3 条定义的最大设计总质量，减去 4.1.1 定义的旅居挂车整备质量所得到的数值。

4.1.6 最大允许装载质量 maximum authorized pay msaa

4.1.4 条定义的最大允许总质量，减去 4.1.1 定义的旅居挂车整备质量所得到的数值。

4.1.7 最大允许轴荷 maximum authorized axle load

最大允许轴荷的定义按 GB/T 3730.2-1996 4.13 的规定。

4.1.8 连接装置承受的静载荷 static load applied by coupling device

在联接头处作用于牵引球环中心的垂直静载荷。此中心与牵引车连接球中心相一致。

4.1.9 连接装置允许承受的最大静载荷 maximum permissible static load applied by coupling device

车辆制造厂和不同国家的行政管理部门规定的、作用于旅居挂车连接装置上的最大静载荷。

注：作用于牵引车连接装置的最大允许静载荷见 GB/T 3730.2-1996 4.24 条。

4.2 旅居车辆与牵引车组成列车的质量 Masses relative to combination of motor

4.2.1 实际列车质量 actual combined

旅居挂车的实际质量与牵引车的实际质量之和。

5 尺寸 Dimensions

5.1 纵向尺寸 Longitudinal dimensions

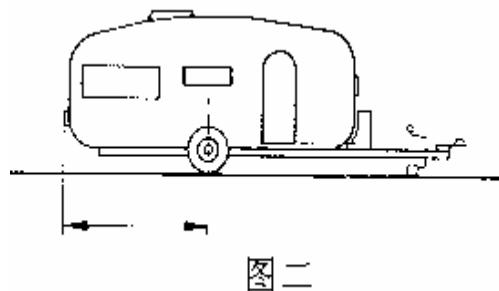
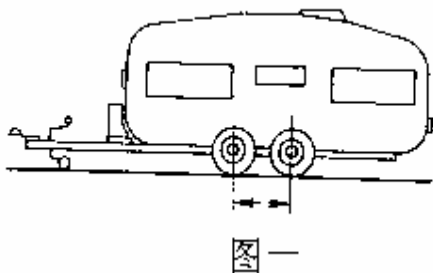
5.1.1 轴距 wheelbase

装有两轴或双联轴的旅居挂车，分别过同一侧车轮中心线且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（如图 1 所示）。

5.1.2 后悬 rear overhang

分别过旅居挂车后轴两轮中心和旅居挂车最后端点（包括固定在车辆后部的任何刚性部件）且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（如图 2 所示）。

注：如果旅居挂车装有两轴或双联轴，取后轴两轮中心。



5.1.3 牵引杆长 drawgear length

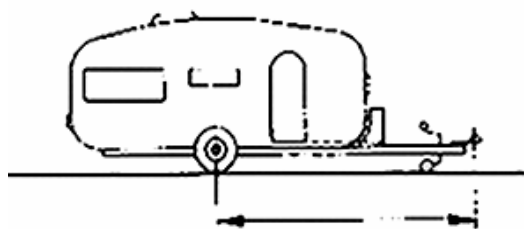
分别过旅居挂车车轴两轮中心和连接头中心且垂直于车辆支承平面和车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（如图 3 所示）。

注：如果旅居挂车装有两轴或双联轴，取后轴两轮中心。

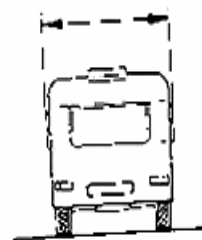
5.2 横向尺寸 Transverse dimensions

5.2.1 总宽 overall width

分别过旅居挂车两侧最外侧点且平行于车辆纵向对称平面的两平面之间的距离（如图 4 所示）。



图三



图四

5.2.2 轮距 track

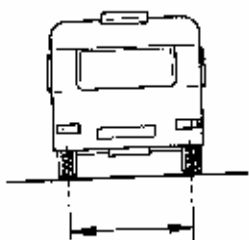
- a) 对于同一车轴每侧装有单胎的旅居挂车，同一车轴上两车轮（真实存在或假想）相同部位在支承平面上留下的轨迹形成的两直线之间的距离。
- b) 对于同一车轴每侧装有双胎的旅居挂车，旅居车的每一侧距内轮轨迹的外沿和外轮轨迹内沿距离相等的两直线之间的距离。（如图 5 所示）。

5.3 垂直尺寸 Vertical dimensions

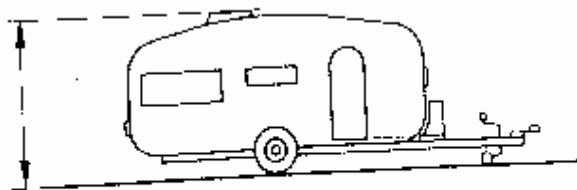
5.3.1 总高 overall height

旅居挂车支承面与过旅居车最高点的水平面之间的距离（如图 6 所示）。

注：车辆总高是指在旅居挂车整备质量下测量的高度。



图五



图六

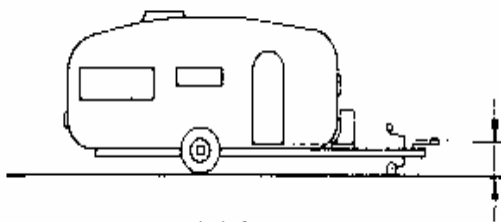
5.3.2 连接头的高度 height of coupling head

旅居挂车支承面与过连接头中心的水平面之间的距离（如图 7 所示）。

注：ISO 100061:1991《道路车辆—挂车包括旅居车》中包含连接头高度。

5.3.3 最小离地间隙 ground clearance

旅居挂车中心部分（中心部分为平行于旅居挂车纵向中心平面且与其距离的两平面所包含的部分，两平面之间的距离为同一轴上两端车轮内缘最小距离的 80%）最低点与支承平面与之间的距离（如图 8 所示）。



图七



图八

5.4 角度 Angles

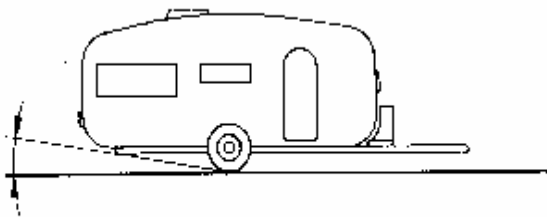
5.4.1 离去角 departure angle

支承平面与切于静载车辆最后车轮轮胎外缘的平面所夹的最大锐角。位于最后车轴后方的任何固定在车辆上的刚性部件均在此平面上方（如图 9 所示）。

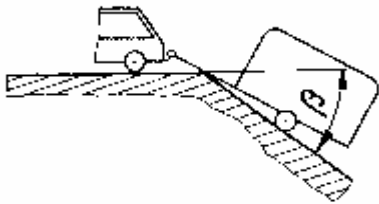
注：如果旅居挂车装有两轴或双联轴，后轴指最后车轴。

5.4.2 牵引车与旅居挂车组成列车的纵向通过角 β ramp angle for combination of motor vehicle and caravan β

连接球距支承平面距离在规定范围内，牵引车与旅居挂车组成的列车在不接触地面时，列车能够通过的最小两平面夹角的补角。（如图 10 所示）



图九



图十