

《汽车电涡流缓速器总成技术条件》

编制说明

1 任务来源

全国汽车标准化技术委员会汽标秘字（2004）24号文件。

2 标准起草单位

重庆汽车研究所、深圳市特尔佳运输科技有限公司、江苏超力电器有限公司。

标准起草小组成员：梅宗信、欧家福、张友亮、刘敦。

3 目的和意义

近几年来随着我国汽车工业的迅速发展，许多高档客车、城市的公交车、部分长途运输车上安装了不同规格、型号的电涡流缓速器。随着人们对汽车安全性和舒适性认识的不断加强，电涡流缓速器的应用逐渐普及开来。目前，国内生产该产品的企业大约有三十家左右，国内、国外的潜在市场巨大，是一个欣欣向荣的行业。

由于生产企业众多，竞争激烈，其产品质量良莠不齐；而对它的使用要求也成在较大差距。经过调查，市面上的电涡流缓速器普遍存在大标小用的情况。原车加装电涡流缓速器时，存在希望缓速器的制动力矩越大越好的误区。

由于种种原因，我国一直没有统一的电涡流缓速器总成行业台架标准，使电涡流缓速器总成的生产企业、汽车制造企业和汽车用户在如何评价电涡流缓速器总成的性能和质量时遇到一定的困难。

为了适应汽车工业发展的需要，加强对汽车电涡流缓速器总成的质量控制，给该产品的生产、检验提供依据，提升行业的技术水平，规范该行业的发展，制订电涡流缓速器总成的技术条件就势在必行了

4 起草原则

在本标准制订过程中，因无相应的可参考标准，所以将电涡流缓速器总成的基本性能作为本标准考虑的重点。

在进行了 4 个多月的验证试验（产品包括了所有的结构形式，额定制动力矩从 500 N·m 到 3000 N·m，其中部分产品为国外知名品牌的产品）和征求了生产单位和使用单位的意见后，我们对国内企业现有的技术水平和国外同类产品进行比较、分析，确定在满足使用要求的前提下，在充分体现产品的内在功能、尽可能提升标准的质量水平的基础上编制出该标准。

5 标准的主要内容

该标准界定了电涡流缓速器总成的术语，规定了性能要求、试验方法、检验规程及标志、包装、运输和贮存，适用于各种类型的汽车电涡流缓速器及其控制器。控制器部分包含了恒速功能、低速关断功能、最低制动管压、防抱死接口功能、输出保护功能、故障报警功能、连续输出功能、振动性能、耐腐蚀性、耐高低温性能、电磁兼容性的性能要求和试验方法；电涡流缓速器部分包含了励磁线圈耐压特性、励磁线圈绝缘电阻、力矩特性、功率特性、热衰退和恢复、振动性能、电流冲击试验的性能要求和试验方法。

标准起草小组

2006-4-21