

《汽车踏板装置技术条件》

编制说明

1 任务来源

全国汽车标准化技术委员会以汽标秘字（2004）24 号文。

2 本标准主要起草单位：重庆汽车研究所。

工作组成员：黎明、傅勇、彭光伟、梅宗信。

3 标准的目的和意义、编制原则和主要内容

3.1 目的和意义

近年来，随着我国汽车工业的持续快速发展，汽车的结构和技术水平得到很大扩展和提高，产品品种、数量急剧扩大，使汽车踏板装置的种类、结构、用途等不断增加和完善。在汽车工业已取得长足进步的今天，由于种种原因，作为汽车主动安全件之一的汽车踏板装置，我国一直没有一个统一行业标准作为考核汽车踏板装置性能和质量的依据，使踏板装置的生产企业、汽车制造企业和汽车用户在如何评价踏板装置的性能和质量时遇到一定的困难。

目前我国的现状是仅有部分生产企业有简单的踏板装置企业标准或技术要求，无统一的行业标准来衡量和评价踏板装置的性能和质量。为了满足我国汽车行业对汽车主动安全性能的总体要求，更加适应汽车工业发展的需要，加强对汽车踏板装置的质量控制，为汽车踏板的生产、检验提供依据，提升行业的技术水平，规范该行业的发展。急需一个统一的行业标准来衡量和评价踏板装置的性能和质量。以适应我国汽车技术的发展。

3.2 编制原则

在本标准制订过程中，在无国际标准可采用和参考的情况下，尽可能采用或等效采用国外大企业的企业标准。本标准制订时充分考虑了汽车踏板装置的实际使用条件、现有的技术水平、国内企业现状，并参照现有的企业标准或技术条件，在进行综合分析的基础上，根据我国实际情况编制而成。

3.3 主要内容

- 1) 一般要求(工作灵活性、外观)
- 2) 基本要求(纵向间隙、侧向间隙、刚度)
- 3) 抗扭性能
- 4) 强度
- 5) 温度适应性(高温工作性、低温工作性)

6) 耐久性

7) 耐腐蚀性

4 其它说明

本标准与现行的法律和政策没有冲突。

标准起草小组

2005 年 12 月 28 日